

Förarens checklista för Onspot

Att använda Onspot blir snabbt en vana och det kan vara bra att försäkra dig om att systemet alltid används korrekt. Maximal säkerhet får du först när Onspot används och underhålls på rätt sätt.



Aktivera Onspot i tid – Vänta inte tills du når det hala vägvägnittet. Aktivera Onspot innan du stannar, t.ex. vid rött ljus. Då har du grepp när du startar igen och risken för att slira minskar. Med Onspot aktiverat har du också förbättrad bromseffekt på isig väg.



Både uppför och utför – Aktivera Onspot innan du kommer till en hal backe, då undviker du att bli stående i backen med slirande hjul. Du bör också aktivera Onspot när du kör utför i halt väglag. Med Onspot aktiverad minskar du både bromssträckan och risken för sladd.



Framåt och bakåt – Du får samma goda väggrepp även när du backar.

2-3

Om du ändå glömmer – Om du missar att aktivera Onspot och blir stående på en isfläck, aktivera Onspot och gasa i 2-3 km/h, tills kedjorna slungas in under däcken. När du känner att kedjorna tar, lättar du på gasen tills fordonet börjar rulla framåt.



Håll hastigheten – Överskrid aldrig 50 km/h. Detta är en säkerhetsfråga!



Koppla ur på torra vägar – När vägen är torr ska du koppla ur Onspot. Bromsförmågan försämras faktiskt med kedjor på torr asfalt. Därför ökar du säkerheten genom att koppla ur Onspot när du kommer till ett torrt vägvägnitt.



Aktivera varje månad - Även om det inte är halt bör du aktivera Onspot åtminstone en gång i månaden för att hålla lagren i gott skick.