



Chaînes Automatiques

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

PREMIER SERVICE

- VÉRIFIEZ LE TORQUE DES BOULONS D'ARRIMAGE AU VÉHICULE
- VÉRIFIEZ LE TORQUE DES BOULONS D'ARRIMAGE DE L'UNITÉ (106 PL-LBS)
- VÉRIFIEZ LE TORQUE DES BOULONS DE LA ROUE À CHAÎNES

SERVICE REGULIER DU VEHICULE

- GRAISSEZ LES ROULEMENTS DU BRAS ET LES JOINTS (SI APPLICABLE)
- VÉRIFIEZ POUR DU JEU DANS LES ROULEMENTS DE LA ROUE À CHAÎNES ET DU BRAS
- VÉRIFIEZ POUR DE L'USURE SUR LES ATTACHES DES CHAÎNES (ASSUREZ-VOUS QU'IL Y AIT 9 ATTACHES POUR LES ROUES DE 190 MM ET 7 ATTACHES POUR LES ROUES DE 170 MM)
- ENGAGEZ LE SYSTÈME ET VÉRIFIEZ POUR DES FUITES D'AIR
- VÉRIFIEZ LA PRESSION DE LA ROUE À CHAÎNES SUR LE PNEU (AU MOINS 20 LBS.)

AU PRINTEMPS

- AU MINIMUM, ENLEVEZ LES ROUES À CHAÎNES POUR PROLONGER LA VIE DES ROULEMENTS DU BRAS
- LES UNITÉS DE CHAÎNES PEUVENT ÊTRE ENLEVÉES SI DÉSIRÉ (LAISSEZ LES ATTACHES AU VÉHICULE EN PLACE ET BOUCHEZ LES LIGNES D'AIR)
- DECONNECTEZ L'INTERRUPTEUR DU TABLEAU DE BORD OU ENLEVEZ LE FUSIBLE
- IDENTIFIEZ LES ROUES À CHAÎNES ET LES UNITÉS (NO DE VÉHICULE CÔTÉ GAUCHE OU DROIT) AVANT DE LES REMISER
- POUR VOUS ASSURER QUE LE SYSTÈME EST PRÊT POUR LA PROCHAINE SAISON, VÉRIFIEZ S'IL Y A DE L'USURE SUR LES ROUES À CHAÎNES, LES ROULEMENTS DE BRAS ET LES JOINTS D'ANGLE

BULLETIN NO. 3130004 FM